**4. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

С началом наступления навигационного периода Государственная инспекция по маломерным судам Могилевской области (далее – ГИМС) проводит согласно графику, запланированные рейды на вверенной водной акватории Могилевской области, выявляя нарушителей правил безопасности при эксплуатации маломерных судов. Основные нарушения, за которые чаще всего привлекаются владельцы маломерных судов к административной ответственности следующие: управление незарегистрированным в установленном порядке и не прошедшим техническое освидетельствование маломерным судном, нарушение правил перевозки пассажиров, а также отсутствие спасательных жилетов.

В сезон активного отдыха на воде особенно важно помнить о правилах безопасного поведения. Прежде всего, судоводитель должен руководствоваться Правилами пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20.06.2007 № 812 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 19.08.2015 № 701, 25.03.2022 № 175).

Судоводитель обязан иметь при себе и предъявлять по первому требованию сотрудника ГИМС: судовой билет, удостоверение на право управления моторным судном (с двигателем более 5 л.с.).

При приобретении нового или бывшего в употреблении маломерного судна и/или лодочного мотора необходимо учесть следующие моменты: в комплекте документов на маломерное судно должен присутствовать технический паспорт, где указан серийный номер судна и данные продавца с датой продажи, судовой билет с отметкой о снятии с учета, а также договор купли - продажи. Аналогичные требования применяются и для лодочных моторов.

На каждом маломерном судне строителем маломерного судна должна быть установлена и закреплена маркировочная табличка, которая должна содержать следующую информацию:

а) наименование, местоположение (включая юридический адрес и страну) и фирменный знак организации – строителя маломерного судна или изготовителя;

б) идентификационный номер по системе учета строителя маломерного судна;

в) дату постройки маломерного судна;

г) тип маломерного судна;

д) номер (обозначение) проекта (при его наличии);

е) максимальные грузоподъемность или количество людей на борту;

ж) максимальная мощность двигателей (для маломерных самоходных судов);

з) максимальная скорость движения (для маломерных самоходных судов);

и) срок службы (при установлении).

Серийный номер и технические характеристики должны полностью совпадать с данными, указанными в техническом паспорте и маркировочной табличке.

Государственной регистрации и классификации не подлежат гребные лодки, байдарки и надувные судна грузоподъемностью менее 225 килограммов. Подлежат регистрации маломерные судна (с мотором или без) грузоподъемностью более 225 кг, гидроциклы, а также маломерные судна с грузоподъемностью до 225 кг, но с подвесным мотором.

Если предполагается использовать маломерное судно с подвесным мотором, то мотор необходимо регистрировать вместе с судном.

Юридические и физические лица, имеющие маломерные суда на правах личной собственности, обязаны зарегистрировать (перерегистрировать) принадлежащие им суда, независимо от их технического состояния, в течение 30 дней с момента их приобретения.

Государственная регистрация маломерного судна и права на него осуществляется в течение 10 рабочих дней со дня подачи заявления.

Для государственной регистрации маломерного судна физическими и юридическими лицами предоставляются следующие документы: 1.Заявление (заполняется в ГИМС); 2.Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность; 3.Руководство по эксплуатации (паспорт) судна и двигателя (лодочный мотор) с отметкой о продаже или правоустанавливающие документы; 4.Документ, подтверждающий внесение платы.

При регистрации судна присваивается регистрационный номер и владельцу судна выдается судовой билет, сертификат установленного образца (для отметок прохождения ТО).

Для технического освидетельствования необходимо предоставить маломерное судно, двигатель (если имеется), заявление, судовой билет, сертификат о допуске судна к эксплуатации для маломерных судов, проходящих повторное техническое освидетельствование документ, подтверждающий внесения платы.

Для прохождения технического освидетельствования необходимо предоставить для осмотра маломерное судно с нанесенным регистрационным номером. Регистрационный номер наносится несмываемой контрастной краской на бортах судна одной строкой, на расстоянии ¼ длины корпуса судна выше ватерлинии. Высота букв и цифр должна быть не менее 100 мм, ширина 50 мм, толщина линии 15 мм, расстояние между буквами и цифрами 15-20 мм.

Проверяется отсутствие видимых повреждений у маломерного судна, наличие маркировочной таблички или отметки, а также правильность нанесения регистрационного номера. Если проблем с техническим состоянием не выявлено, то в сертификате ставится отметка о допуске маломерного судна к использованию, а также дата следующего технического освидетельствования.

На каждом судне должны быть в наличии: 1. Спасательные средства; 2. Водоотливные средства; 3. Средства пожаротушения (для моторных судов); 4. Медицинская аптечка и ремкомплект; 5. Швартовые приспособления; 6. Якорное устройство; 7. Весла; 8. Фонарик белого цвета (в темное время суток).

Судоводитель и лица, находящиеся на маломерном судне во время движения, должны быть в застегнутых спасательных жилетах.

К управлению маломерными судами допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста, а к управлению моторными судами – лица, достигшие 18-ти летнего возраста, годные по состоянию здоровья и имеющие удостоверение на право управления моторными судами.

Для получения удостоверения на право управления моторным судном с мощностью двигателя свыше 3,7 кВт (5 л.с.) необходимо предоставить справку о состоянии здоровья с допуском к управлению моторными судами и пройти соответствующее обучение с последующей проверкой знаний.

Удостоверение на право управления моторным маломерным судном, мощность двигателя которых не превышает 3,7 киловатта (5 лошадиных сил), выданное ГИМС, действительно в течение 10 лет. Удостоверение с истёкшим сроком действия подлежит обмену в ГИМС Могилёвской области.

Для замены удостоверения на право управления моторным маломерным судном судоводителем представляются: заявление; паспорт или иной документ, удостоверяющий личность; медицинская справка о состоянии здоровья; удостоверения на право управления моторным маломерным судном; две фотографии размером 3х4 см для документов матовые без уголка; документ, подтверждающий внесение платы.

Каждый судоводитель маломерного судна должен помнить об осторожности и соблюдении всех необходимых требований при эксплуатации маломерного судна, что поможет сохранить жизнь, а приятный отдых не будет омрачен трагическими последствиями.

Важным условием безопасности на воде является строгое соблюдение правил эксплуатации маломерных судов:

нельзя выходить в плавание на неисправном судне, и не укомплектованном средствами спасения.

посадку в судно производить, осторожно ступая посреди настила.

садиться на банки (скамейки) нужно равномерно.

ни в коем случае нельзя садиться на борт лодки, раскачивать ее и нырять с нее.

Судоводителю запрещается:

управлять судном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

передавать управление судном лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения;

передавать управление моторным судном (с двигателем мощностью свыше 3,7 кВт (5 лошадиных сил)) лицам, не имеющим при себе удостоверение на право управления моторным судном;

нарушать нормы грузоподъемности и пассажировместимости;

создавать помехи для плавания других судов;

выходить в плавание на судах без предписанных сигнальных огней в темное время суток;

швартоваться к плавучим знакам судоходной обстановки;

останавливать судно или становиться на якорь в пределах судового хода, в зоне мостов и под мостами;

перемещение людей по судну во время его движения.

Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации маломерных судов лицом, управляющим судном влечет предупреждение или наложение штрафа.

Перед выходом на водные объекты необходимо постоянно проверять исправность судна и его укомплектованность. При выходе на воду необходимо сообщать родственникам информацию о маршруте движения, предполагаемом месте нахождения.

Опасно подставлять борт лодки параллельно идущей волне. Волну необходимо «резать» носом лодки поперек или под углом. Если лодка опрокинется, в первую очередь нужно оказать помощь тому, кто в ней нуждается. Лучше держаться всем за лодку и общими усилиями толкать ее к берегу или на мелководье.

Необходимо помнить и соблюдать правила безопасности, беречь свою жизнь и жизни своих спутников. В случае опасной ситуации звонить по телефону службы спасения «101» или «112».